

# DEMARRAGE RAPIDE M21000



## Mise sous tension

\*ASSUREZ-VOUS QUE LES DISJONCTEURS 24V & 230V SONT ENCLENCHES, AINSI QUE LE DISJONCTEUR DE LA POMPE EAU DE MER.  
(SELON LA CONFIGURATION DU SYSTÈME DE PUISSANCE DE LA POMPE)

POUR LANCER LE GYRO APPUYEZ SUR LE BOUTON "RUN". LE TEMOIN DU BOUTON "RUN" S'ILLUMINE ET CLIGNOTE. LE TEMOIN DU BOUTON « LOCK » S'ILLUMINE EGALEMENT.



## LANCEMENT

LORSQUE LE GYRO AURA ATTEINT LA VITESSE DE 2800 T/mn, LE TEMOIN DU BOUTON « RUN » CESSERA DE CLIGNOTER POUR RESTER FIXE, LE TEMOIN DU BOUTON « LOCK » RESTE ILLUMINE.



## STABILISATION

A 2800 T/mn LA STABILISATION PEUT COMMENCER, POUR CELA LE TEMOIN DU BOUTON « RUN » DOIT ETRE FIXE. APPUYEZ SUR LE BOUTON « SEA » LE GYRO SE DEVEROUILLERA ET LA STABILISATION DEVIENDRA EFFECTIVE. LA VITESSE DU GYRO CONTINUERA D'ACCROITRE JUSQU'A 4000 T/mn.



## ARRET DE LA STABILISATION ET MISE HORS TENSION

POUR STOPPER LE GYRO APPUYEZ SUR LE BOUTON « LOCK » PUIS SUR LE BOUTON « STOP ». LE TEMOIN DU BOUTON « STOP » S'ILLUMINERA ET LA VITESSE DU GYRO DECROISSERA.

\*Déclenchez les disjoncteurs 220v du gyro et de la pompe eau de mer. Laissez le disjoncteur du 24v DC enclenché, un relais temporisé ( 1.5hrs) permet à la pompe eau douce de continuer à refroidir le système.

*-MERCİ DE LIRE AVEC ATTENTION LES MANUELS D'UTILISATION.*

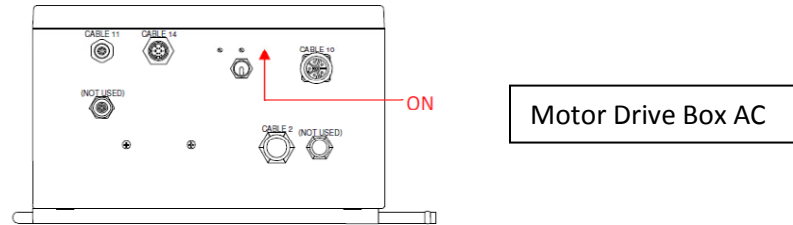
*CEUX-CI PEUVENT ETRE LUS ET TELECHARGES SUR [WWW.SEAKEEPER.COM](http://WWW.SEAKEEPER.COM)*

## PROBLEMES ET SOLUTIONS

La plupart des problèmes est due à un manque de tension. Il y a deux sources de puissance.

- 24 Volts DC , alimentant le boîtier de commande électronique appelé : « Gyro Control Box ».
- 208-230 Volts AC (+/-10%) alimentant le générateur de fréquence appelé: « Motor Drive Box ».

Un disrupteur se situe sous le boîtier du “motor drive box”. Ce boîtier est monté près du gyro.



**L'ECRAN ET LE CLAVIER NE FONCTIONNENT PAS** – Vérifiez que les disjoncteurs 24V et 220V sont enclenchés. Il est nécessaire d’avoir la puissance 220V AC pour alimenter en 24V DC le boîtier de commande.

**L'ECRAN ET LE CLAVIER SONT ILLUMINES** – Vérifiez que le disrupteur sous le boîtier de puissance est enclenché.

Si chacun des deux boîtiers est alimenté, appuyez à nouveau sur le bouton « RUN » pour redémarrer le gyro.

### ALARMES ET ALERTES COMMUNES



**DRIVE FAULT** – Après avoir vérifié l’alimentation, appuyez sur « RUN » pour effacer l’alarme et redémarrer le moteur.

Si l’alarme « DRIVE FAULT” persiste:

- Déclenchez le disjoncteur 24V puis réenclenchez-le.
- Déclenchez le disjoncteur 220V puis réenclenchez-le.
- Appuyez sur le bouton “RUN” pour démarrer le gyro.
- Si la page “Motor Amps” reste à 0.0 A et “DRIVE FAULT” apparaît après une minute, le gyro n’est pas alimenté. Assurez-vous que le disrupteur situé sous le boîtier “motor drive box ”est enclenché, puis contrôlez les disjoncteurs.

220.



- Si l’intensité monte brièvement puis revient à 0.0A et “DRIVE FAULT” apparaît après une minute, le problème est interne au boîtier de démarrage et doit être signalé immédiatement. CONTACT SEAKEEPER 610-775-4976.

**VACUUM LEAK** – La sphère est sous vide. Le vide est exprimé en TORR, cette valeur fluctue selon la température ambiante et l’utilisation du gyro. Surveillez la valeur du vide. Cette alerte s’effacera après l’arrêt de la précession du gyro en appuyant sur « LOCK », une fois la valeur retrouvée le gyro pourra être redémarré.

- Si la valeur de TORR continue de monter, veuillez contacter :  
SEAKEEPER 610-775-4976.

**POUR TOUTES ALARMES DE TEMPERATURE, ROULEMENTS, CAPTEURS, OU DEFAUT DE PRESSION CONTACTEZ:**  
**FOR ANY AND ALL TEMPERATURE, BEARING, SENSOR, ACCEL, OR BRAKE PRESSURE ALARMS CONTACT**  
**SEAKEEPER 610-775-4976**

*-MERCI DE LIRE AVEC ATTENTION LES MANUELS D'UTILISATION.*  
*CEUX-CI PEUVENT ETRE LUS ET TELECHARGES SUR [WWW.SEAKEEPER.COM](http://WWW.SEAKEEPER.COM)*