

M21000A

Specifiche

Velocità nominale:

4000 giri/min.

Momento angolare ai giri/min. nominali:

21.000 N-M-S

Coppia antirollio ai giri/min. nominali:

45.000 N-M

Tempo di accelerazione fino ai giri/min. nominali:

45 minuti

Tempo di accelerazione fino alla stabilizzazione:

30 minuti (70% giri/min.)

Potenza di accelerazione

Motore a corrente alternata: 3500 Watt

Comando a corrente continua: 240 Watt

Potenza di esercizio

Motore a corrente alternata (a seconda delle condizioni del mare): 2000-3000 Watt

Comando a corrente continua: 240 Watt

Tensione corrente alternata di ingresso:

185-240VAC, 50/60Hz Monofase

Tensione corrente continua di ingresso:

24VDC @ 10 Amp.

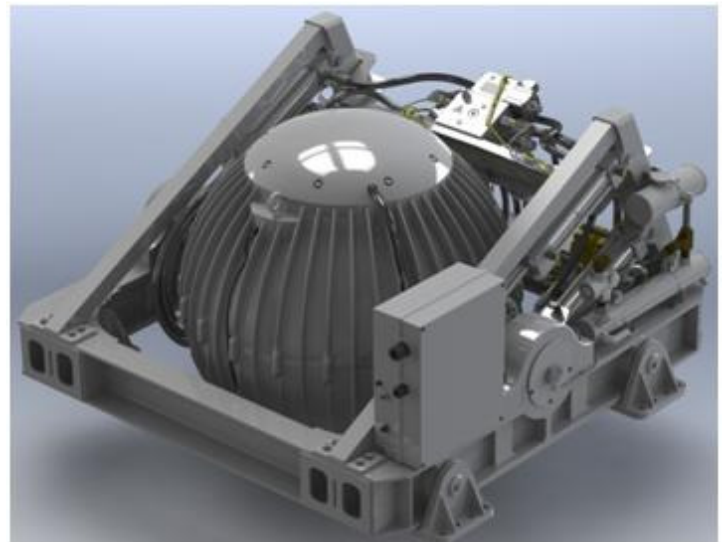
Alimentazione acqua di mare allo scambiatore di calore: 12 litri/min.

Massima temperatura ambiente dell'aria: 60° C

Peso: 1220 Kg

Dimensioni del giroscopio:

1,28 m lunghezza x 1,42 m larghezza x 0,94 m altezza



Applicazione

Il nuovo giroscopio Seakeeper M21000A è perfetto per imbarcazioni e yacht di grandi dimensioni. In grado di stabilizzare efficacemente la maggior parte delle imbarcazioni con dislocamento fino a 90 tonnellate, l'M21000A è la soluzione ideale per armatori esigenti alla ricerca di un sistema di stabilizzazione completo che garantisca le stesse eccellenti prestazioni a velocità zero, all'ancora e in navigazione. Nel caso di imbarcazioni più grandi, la stabilità desiderata può essere ottenuta installando più unità.

Prestazioni

Un forte rollio è l'elemento maggiormente destabilizzante rispetto alla terraferma e sicuramente l'aspetto meno gradevole per chi si trova a bordo di un'imbarcazione. Fastidioso, stancante, e probabilmente la prima causa di mal di mare, questo fenomeno è stato fino ad ora per molti l'inevitabile prezzo da pagare per godere del piacere di andar per mare.

Applicando i principi della giro-dinamica, gli stabilizzatori giroscopici a tenuta d'aria Seakeeper esercitano una potente azione di stabilizzazione che neutralizza quasi completamente il rollio, eliminando la necessità di appendici o sporgenze nello scafo che ostacolerebbero il moto e sarebbero soggette a possibili danneggiamenti. Questo avanzatissimo sistema di controllo del movimento Seakeeper regola efficacemente il sistema idraulico di frenatura, massimizzando così la coppia antirollio in qualsiasi tipo di scafo e nelle più svariate condizioni marine e di funzionamento.