

M21000A

Especificaciones

RPM Máximas: 4000 RPM

Momento Angular en RPM Máximas: 21,000 N-M-S

Par Anti-Escora a RPM Máximas: 45,000 N-M

Aceleración a RPM Máximas: 45 Minutos

Aceleración a Estabilización: 30 Min. (70% RPM)

Consumo en Aceleración

AC Motor: 3000 Vatios

DC Control: 240 Vatios

Consumo en Operación

Motor AC (Depend. Condicion.): 1000-3000 Vatios

Control DC: 240 Vatios

Voltaje AC entrada: 208-230VAC (+/-10%) , 50/60Hz
Monofase

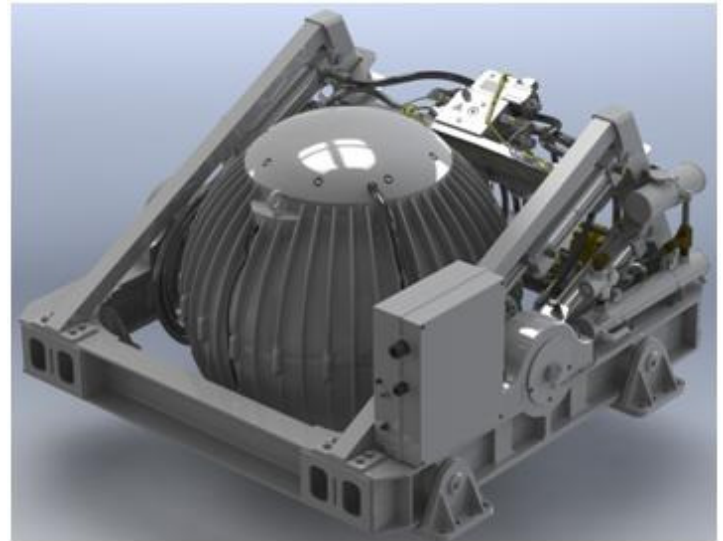
Voltaje DC entrada: 24VDC @ 10 Amps

Alimentación de Agua Salada a intercambiador de Calor: 15.1 litros/min (4 gal/min)

Temperatura del Aire Ambiental Máxima: 60° C
(140° F)

Peso: 1320Kg (2900 Lbs)

Dimensiones Giroscopio Empaquetado para envío:
1.28 largo × 1.42 ancho × 0.94 alto - Metros



Aplicaciones

El nuevo giroestabilizador Seakeeper M21000A es perfecto para embarcaciones más grandes. Capaz de estabilizar barcos con desplazamientos de hasta 90 toneladas, el M21000A es la opción perfecta para armadores perspicaces buscando un sistema de estabilización completo que funcione igualmente bien a la deriva, en fondeo y a cualquier velocidad de navegación. Para embarcaciones más grandes, pueden ser instaladas múltiples unidades para conseguir las características de estabilización deseadas.

Prestaciones

La oscilación resonante, que causa el vaivén del barco, es el contraste más desorientador con la tierra firme y la moción menos deseada en un barco. Incómodo, extenuante y posiblemente la mayor causa del mareo ha sido el ineludible precio que pagar por los muchos placeres que ofrece la navegación.

Empleando los principios de la dinámica giroscópica, los giroestabilizadores sellados al vacío de Seakeeper ejercen una fuerza en contra de la oscilación resonante que elimina virtualmente el vaivén del barco, sin necesidad de incorporar elementos que tienden a sufrir daños y que protruden el casco y afectan su hidrodinámica. El sistema de control de movimiento de precesión de Seakeeper, a la vanguardia de la tecnología, regula activamente el sistema de freno hidráulico y así asegura que el par anti escora es aprovechado al máximo para todo tipo de diseño de cascos y en todas las continuamente cambiantes condiciones marítimas y de operación.