

Sezione 4: AVVIAMENTO

4.0 Introduzione

La presente sezione descrive il primo avviamento del giroscopio. Al fine di verificare il corretto funzionamento del sistema, il giroscopio dovrà essere fatto operare a 1000 rpm e 4000 rpm.

Fare anche riferimento al documento Seakeeper n° 90078, Manuale Operatore Giroscopio Modello 21000.



- **Prima di continuare, accertarsi che nell'area intorno al giroscopio non vi siano né personale né attrezzi!**
- **Prima di continuare, l'installazione del sistema di raffreddamento (Sezione 3) deve essere stata completata.**

4.1 Istruzioni per l'avviamento

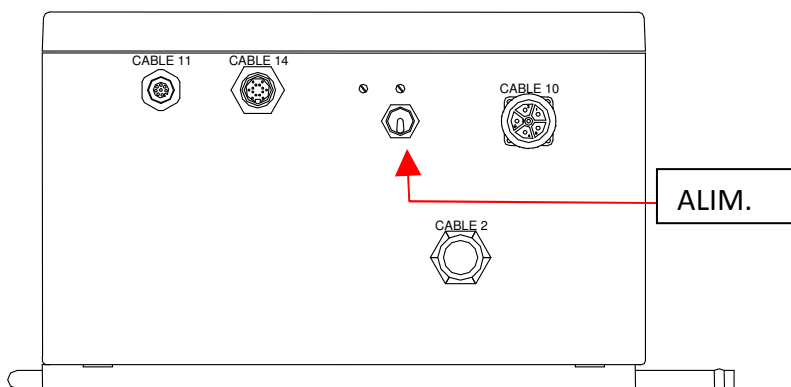
- 1) Verificare che tutti i cavi siano saldamente collegati al dispositivo di controllo e alla trasmissione. La scatola di giunzione di comando del giroscopio installata sul giroscopio stesso non deve avere alcun ingresso non utilizzato. La scatola di giunzione della trasmissione del motore non dovrebbe avere alcun ingresso non utilizzato, ma dovrà contenere un pressacavi barriera non utilizzato ma coperto.

- 2) Fornire corrente continua 24V all'interruttore elettrico fornito dal cliente.

**L'interruttore della corrente continua del giroscopio deve rimanere sempre in posi
eccetto in caso di manutenzione.**



- 3) Fornire corrente alternata 220 V alla scatola della trasmissione del motore mediante l'interruttore elettrico fornito dal cliente. Spostare l'interruttore a levetta sulla trasmissione su ON. Dovrebbe sentirsi un click ritardato proveniente dal contattore interno.

Sezione 4: AVVIAMENTO


- 4) Accendere gli interruttori della corrente alternata o corrente continua che alimenta la pompa dell'acqua di mare.
- 5) Premere ripetutamente il pulsante MENU sul display per passare da una schermata all'altra. Verificare i corretti valori di:

Angolo del giroscopio – quasi zero se il giroscopio è verticale

Temperature dei quattro cuscinetti – vicine alla temperatura ambiente

Temperatura del motore – vicina alla temperatura ambiente

Temperatura della trasmissione – vicina alla temperatura ambiente

Assenza di allarmi o avvisi

- 6) Premere ripetutamente il pulsante MENU per passare alla schermata di indicazione della velocità, come indicato. Sotto la velocità non dovrebbe essere visualizzato alcun allarme né avviso.



- 7) Sul display, premere ripetutamente il pulsante MENU fino alla schermata SPEED COMMAND (comando velocità). Premere due volte il pulsante DOWN per impostare la velocità su 1000 rpm.



Sezione 4: AVVIAMENTO

8) Premere RUN sulla tastiera. Fino a 250 rpm si potrebbe sentire un lieve ticchettio proveniente dal giroscopio.

9) La pompa dell'acqua di mare dovrebbe essersi avviata alla pressione del pulsante RUN sulla tastiera. Verificare il corretto funzionamento e la portata della pompa, se fattibile. La portata deve essere di 15 LPM o superiore.



10) Premere ripetutamente il pulsante MENU per passare da una schermata all'altra. Verificare i corretti valori di:

velocità motore – 1,0 KRPM

assenza di allarmi o avvisi

11) Premere ripetutamente il pulsante MENU per tornare alla schermata SPEED COMMAND (comando velocità). Premere due volte il pulsante UP sul display per portare la velocità a 4000 rpm. Il giroscopio continuerà ad accelerare fino a raggiungere 4000 rpm.

12) Premere ripetutamente il pulsante MENU per passare da una schermata all'altra. Verificare i corretti valori di:

velocità motore – 4,0 KRPM

assenza di allarmi o avvisi

13) Premere SEA sulla tastiera. Il giroscopio è ora libero di muoversi a seconda del moto ondoso.

Sezione 4: AVVIAMENTO

- 14) Premere ripetutamente il pulsante MENU per passare da una schermata all'altra. Verificare l'assenza di allarmi.
- 15) Premere LOCK sulla tastiera. Premere STOP sulla tastiera.
- 16) Quando il giroscopio raggiunge 0.0 KRPM, avvicinarsi al giroscopio e ascoltare il suono della pompa del glicole. Se si sente il rumore del flusso, è necessario scaricare nuovamente aria dal circuito del glicole. Ripetere la procedura di riempimento e spurgo del circuito del glicole descritta nella Sezione 3.4 (E' possibile che si senta del rumore quando viene fornita per la prima volta corrente 24V, ma dovrebbe terminare nel giro di pochi secondi. Se il rumore persiste, ciò è sintomo di una presenza eccessiva di aria ancora presente nel circuito del glicole).