

Sezione 4: AVVIAMENTO

4.0 Introduzione

La presente sezione descrive il primo avviamento del giroscopio. Al fine di verificare il corretto funzionamento del sistema, il giroscopio dovrà essere fatto operare a 1000 rpm e 4000 rpm.

Fare anche riferimento al documento Seakeeper n° 90145, Manuale Operatore Giroscopio Modello 21.000A.



- **Prima di avviare la presente sequenza di avviamento devono essere completate le precedenti sezioni relative all'installazione meccanica, elettrica e del sistema di raffreddamento.**
- **Prima di continuare, accertarsi che nell'area intorno al giroscopio non vi siano né personale né attrezzi!**

4.1 Istruzioni per l'avviamento

- 1) Fornire corrente continua 24V all'interruttore elettrico fornito dal cliente.
- 2) Fornire corrente alternata 220 V alla scatola della trasmissione del motore mediante l'interruttore elettrico fornito dal cliente.
- 3) Se il giroscopio non è alimentato dalla trasmissione del motore, accendere l'interruttore della corrente alternata o corrente continua che alimenta la pompa dell'acqua di mare.
- 4) Premere ripetutamente il pulsante MENU sul display per passare da una schermata all'altra. Verificare i corretti valori di:

Angolo del giroscopio – quasi zero se il giroscopio è verticale
Temperature dei quattro cuscinetti – vicine alla temperatura ambiente
Temperatura del motore – vicina alla temperatura ambiente
Temperatura della trasmissione – vicina alla temperatura ambiente
Assenza di allarmi o avvisi



Sezione 4: AVVIAMENTO

- 5) Premere ripetutamente il pulsante MENU per passare alla schermata di indicazione della velocità, come indicato. Sotto la velocità non dovrebbe essere visualizzato alcun allarme né avviso.

- 6) Sul display, premere ripetutamente il pulsante MENU fino alla schermata SPEED COMMAND (comando velocità). Premere due volte il pulsante DOWN per impostare la velocità su 1000 rpm.



- 7) Premere RUN sulla tastiera. Fino a 250 rpm si potrebbe sentire un lieve ticchettio proveniente dal giroscopio.

- 8) La pompa dell'acqua di mare dovrebbe essersi avviata alla pressione del pulsante RUN sulla tastiera. Verificare il corretto funzionamento e la portata della pompa, se fattibile. La portata deve essere di 15 l/min. o superiore.



- 9) Premere ripetutamente il pulsante MENU per passare da una schermata all'altra. Verificare i corretti valori di:

velocità motore – 1.0 KRPM
assenza di allarmi o avvisi

- 10) Premere ripetutamente il pulsante MENU per tornare alla schermata SPEED COMMAND (comando velocità). Premere due volte il pulsante UP sul display per portare la velocità a 4000 rpm. Il giroscopio continuerà ad accelerare fino a raggiungere 4000 rpm.



Sezione 4: AVVIAMENTO

- 11) Premere ripetutamente il pulsante MENU per passare da una schermata all'altra. Verificare i corretti valori di:
 - velocità motore – 4.0 KRPM
 - assenza di allarmi o avvisi
- 12) Premere SEA sulla tastiera. Il giroscopio è ora libero di muoversi a seconda del moto ondoso.
- 13) Premere ripetutamente il pulsante MENU per passare da una schermata all'altra. Verificare l'assenza di allarmi.
- 14) Premere LOCK sulla tastiera. Premere STOP sulla tastiera. N.B. il volano del giroscopio può impiegare 4-6 ore per fermarsi completamente.