

Sezione 3: INTERRUZIONI DI CORRENTE, ALLARMI E IDENTIFICAZIONE DEI PROBLEMI

3.0 Interruzioni di corrente

Il sistema giroscopico Seakeeper Modello 21.000A è fornito di due fonti di alimentazione.

- La scatola di comando del giroscopio per tutti i componenti elettronici di comando è alimentata da corrente continua 24 Volt
- La scatola della trasmissione del motore per il funzionamento del motore all'interno del giroscopio è alimentata da corrente alternata 208 -230 Volt.

Le due fonti di alimentazione sono alimentate dai cavi 1 e 2, illustrati nel disegno Seakeeper 90152, Diagramma a blocchi relativo ai cavi.



La scatola della trasmissione del motore è ad alta tensione; il coperchio non deve essere rimosso - se non da un tecnico autorizzato - mentre il volano è in fase di rotazione. L'alta tensione è comunque presente anche se il volano sta rallentando e l'alimentazione elettrica è stata staccata.

3.1 Interruzione della corrente continua 24V

Il display è vuoto e le luci della tastiera sono spente. La velocità del volano del giroscopio diminuisce. Il freno è in blocco (non vi è precessione).

- Verificare che non sia scattato l'interruttore dell'imbarcazione che controlla la corrente continua +24 V e che sia invece su ON.
- Verificare inoltre che venga fornita corrente continua +24V alla scatola di comando del giroscopio rimuovendo temporaneamente la spina del CAVO 1 dalla presa J10 e misurare la tensione presente nei terminali mostrati in foto qui di seguito con un multimetro impostato su Volt c.c.

Sezione 3: INTERRUZIONI DI CORRENTE, ALLARMI E IDENTIFICAZIONE DEI PROBLEMI

Una volta ripristinata la corrente continua +24V, gli indicatori luminosi STOP e LOCK della tastiera e il display si illumineranno.

- Premere RUN

La velocità del volano del giroscopio dovrebbe cominciare ad aumentare e l'indicatore luminoso del pulsante RUN lampeggerà. Quando la velocità del volano del giroscopio supera i 3000 RPM, può riprendere la stabilizzazione.

- Premere SEA.

Comincerà la stabilizzazione e si illuminerà l'indicatore luminoso SEA.

Se nella presa del CAVO 1 è presente corrente continua +24V e il display è vuoto e le luci della tastiera sono spente, contattare l'assistenza clienti di Seakeeper.

Interruzione della corrente alternata 230 V

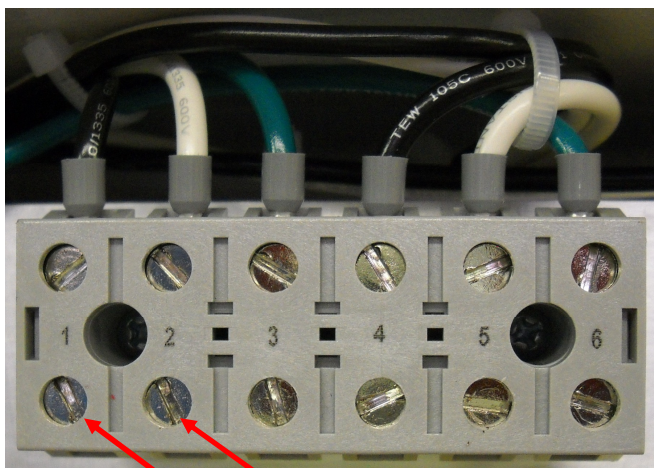
Se l'interruzione della corrente alternata dura più di 60 secondi, il motore verrà disattivato e la velocità del volano comincerà a diminuire. Il freno si bloccherà e il giroscopio si fermerà. Verrà attivato un allarme di "Drive Fault" (Errore di Trasmissione).

- Verificare che non sia scattato l'interruttore dell'imbarcazione che fornisce corrente alternata 230 V alla scatola della trasmissione del motore e che sia invece su ON.

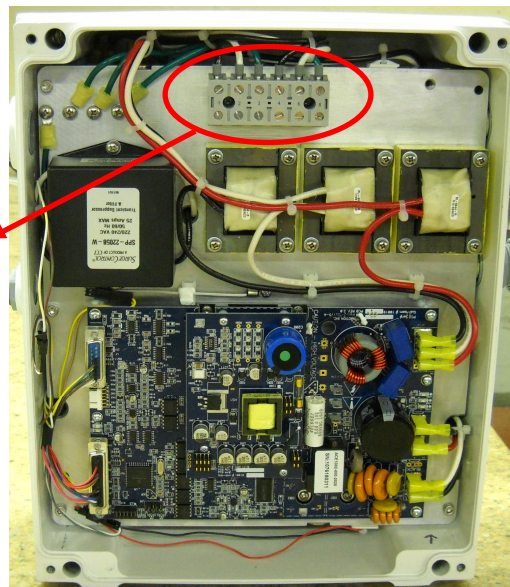


La scatola della trasmissione del motore è ad alta tensione; il coperchio non deve essere rimosso - se non da un tecnico autorizzato - mentre il volano è in fase di rotazione. L'alta tensione è comunque presente anche se il volano sta rallentando e l'alimentazione elettrica è stata staccata. Verificare che la velocità del volano indicata sul display sia 0 KRPM prima di passare al punto successivo.

- Verificare inoltre che venga fornita corrente alternata 230 V alla scatola della trasmissione del motore rimuovendo temporaneamente il coperchio e misurando la tensione in ingresso nei terminali sotto illustrati con un multimetro impostato su Volt c.a.

Sezione 3: INTERRUZIONI DI CORRENTE, ALLARMI E IDENTIFICAZIONE DEI PROBLEMI


Voltmetro (-) probe
Voltmetro (+) probe



Una volta ripristinata la corrente alternata 230 V:

- Premere RUN

La velocità del volano del giroscopio dovrebbe cominciare ad aumentare. Se la velocità del volano non aumenta, verificare l'eventuale presenza di un allarme sulla pagina RPM. Se non è presente alcun allarme, contattare l'assistenza clienti di Seakeeper.

Quando la velocità del volano del giroscopio supera i 3000 rpm, può riprendere la stabilizzazione.

- Premere SEA.

Si accenderà l'indicatore luminoso SEA e comincerà la stabilizzazione.

3.2 Fluttuazione, picchi o interruzioni momentanee della corrente alternata 230 V

Se la corrente alternata alla scatola della trasmissione del motore è al di fuori del range specificato da Seakeeper (208-240 V c.a.) o se la corrente alternata è assente per meno di sessanta secondi, la scatola della trasmissione del motore si spegnerà brevemente per ragioni di protezione, ma si resetterà e continuerà a funzionare. In questo caso non verrà attivato alcun allarme "Drive Fault" (errore di trasmissione). L'operatore non si accorgerà dei problemi di alimentazione a meno che non se ne verifichino almeno 4 nell'arco di 1 ora. In questo caso si attiverà un avviso di FREQUENT DRIVE RESET (RESET TRASMISSIONE FREQUENTE). Se viene attivato un simile avviso, Seakeeper consiglia di analizzare le cause di simili notevoli variazioni di corrente, in quanto esse potrebbero danneggiare i componenti elettronici dell'imbarcazione.

Sezione 3: INTERRUZIONI DI CORRENTE, ALLARMI E IDENTIFICAZIONE DEI PROBLEMI

Una breve fluttuazione può derivare dall'incapacità del generatore di regolare la propria corrente di uscita, soprattutto quando viene attivato o disattivato un notevole carico di corrente alternata. Può anche manifestarsi una temporanea interruzione della corrente alternata durante la transizione dall'alimentazione di terra all'alimentazione dell'imbarcazione.

Sezione 3: INTERRUZIONI DI CORRENTE, ALLARMI E IDENTIFICAZIONE DEI PROBLEMI

3.3 Allarmi

Il giroscopio Modello 21.000A attiva un allarme quando riscontra un malfunzionamento che potrebbe causare danni o un funzionamento instabile.

In caso di allarme, il giroscopio va in modalità Stop e Lock e viene visualizzato un messaggio di allarme sulla pagina RPM del display. Se il giroscopio viene collegato al sistema di allarme e monitoraggio dell'imbarcazione, eventuali allarmi verranno segnalati al giroscopio stesso. Se l'uscita dell'allarme è collegata ad un allarme sonoro, in caso di allarme questo suonerà. L'allarme sonoro può essere silenziato premendo un tasto sulla Tastiera.

L'allarme rientrerà quando verrà soddisfatta la condizione di reset specificata nella tabella qui di seguito e quando l'operatore premerà un tasto della tastiera. L'operatore può poi premere RUN e SEA sulla tastiera per continuare il controllo attivo del rollio. Il giroscopio non andrà automaticamente in modalità RUN e SEA.

Indicazione a display	Descrizione	Condizione di reset	Identificazione dei problemi
TEMPERAT URA CUSCINETT O 1 ECESSIVA	Temperatura cuscinetto 1 superiore a 75° C	Temperatura cuscinetto 1 inferiore a 50° C	Fare riferimento al disegno Seakeeper 90159 e verificare: (1) che la pompa dell'acqua di mare sia accesa, (2) che venga fornita acqua di mare allo scambiatore di calore del giroscopio, (3) che la pompa del glicole dei giroscopio sia in funzione, (4) che non vi siano perdite di glicole.
TEMPERAT URA CUSCINETT O 2 ECESSIVA	Temperatura cuscinetto 2 superiore a 75° C	Temperatura cuscinetto 2 inferiore a 50° C	Fare riferimento al disegno Seakeeper 90159 e verificare: (1) che la pompa dell'acqua di mare sia accesa, (2) che venga fornita acqua di mare allo scambiatore di calore del giroscopio, (3) che la pompa del glicole dei giroscopio sia in funzione, (4) che non vi siano perdite di glicole.
TEMPERAT URA CUSCINETT O 3 ECESSIVA	Temperatura cuscinetto 3 superiore a 75° C	Temperatura cuscinetto 3 inferiore a 50° C	Fare riferimento al disegno Seakeeper 90159 e verificare: (1) che la pompa dell'acqua di mare sia accesa, (2) che venga fornita acqua di mare allo scambiatore di calore del giroscopio, (3) che la pompa del glicole dei giroscopio sia in funzione, (4) che non vi siano perdite di glicole.
TEMPERAT URA CUSCINETT O 4 ECESSIVA	Temperatura cuscinetto 4 superiore a 75° C	Temperatura cuscinetto 4 inferiore a 50° C	Fare riferimento al disegno Seakeeper 90159 e verificare: (1) che la pompa dell'acqua di mare sia accesa, (2) che venga fornita acqua di mare allo scambiatore di calore del giroscopio, (3) che la pompa del glicole dei giroscopio sia in funzione, (4) che non vi siano perdite di glicole.
ERRORI SUI CUSCINETTI 1 & 2	"Errore sensore cuscinetto 1" e "Errore sensore cuscinetto 2"	Sensore di temperatura cuscinetto 1 funzionante o sensore di temperatura cuscinetto 2 funzionante o entrambi i sensori funzionanti	Fare riferimento al disegno Seakeeper 90152, Diagramma a blocchi relativo ai cavi e verificare il connettore sulla scatola di comando del giroscopio

Sezione 3: INTERRUZIONI DI CORRENTE, ALLARMI E IDENTIFICAZIONE DEI PROBLEMI

Indicazione a display	Descrizione	Condizione di reset	Identificazione dei problemi
ERRORI SUI CUSCINETTI 3 & 4	"Errore sensore cuscinetto 3" e "Errore sensore cuscinetto 4"	Sensore di temperatura cuscinetto 3 funzionante o sensore di temperatura cuscinetto 4 funzionante o entrambi i sensori funzionanti	Fare riferimento al disegno Seakeeper 90152, Diagramma a blocchi relativo ai cavi e verificare il connettore sulla scatola di comando del giroscopio
TEMPERATURA MOTORE ECCESSIVA	Temperatura del motore superiore a 100°C	Temperatura del motore inferiore a 75° C	Fare riferimento al disegno Seakeeper 90159 e verificare: (1) che la pompa dell'acqua di mare sia accesa, (2) che venga fornita acqua di mare allo scambiatore di calore del giroscopio, (3) che la pompa del glicole del giroscopio sia in funzione, (4) che non vi siano perdite di glicole.
TEMPERATURA TRASMISSIONE ECCESSIVA	Temperatura dei componenti elettronici della scatola della trasmissione del motore superiore a 55° C	Temperatura dei componenti elettronici della scatola della trasmissione del motore inferiore a 45° C	Fare riferimento al disegno Seakeeper 90159 e verificare: (1) che la pompa dell'acqua di mare sia accesa, (2) che venga fornita acqua di mare allo scambiatore di calore del giroscopio, (3) che la pompa del glicole del giroscopio sia in funzione, (4) che non vi siano perdite di glicole.
ERRORE POMPA LIQUIDO REFRIGERANTE	Assorbimento di corrente della pompa del liquido refrigerante inferiore a 0.25 A, che indica un cattivo collegamento, un malfunzionamento della pompa o l'assenza di liquido refrigerante	Assorbimento corrente pompa del liquido refrigerante superiore a 0.25 A.	1) Determinare, ascoltando o al tatto, se la pompa è in funzione. 2) Se la pompa pare funzionante ma è rumorosa, è probabile che sia presente aria nel circuito del glicole. Aggiungere glicole/acqua al serbatoio fino a riempirlo a circa 2/3. 3) Se la pompa non è in funzione, fare riferimento al disegno Seakeeper 90152 Diagramma a blocchi relativo ai cavi e verificare il connettore J2 sulla scatola di comando del giroscopio e il connettore della pompa vicino dietro la pompa. 4) Contattare il Distributore Seakeeper per le parti del circuito di raffreddamento e per la manutenzione.
ERRORE ELETTROVALVOLA 1	Una delle quattro elettrovalvole del freno non funziona correttamente.	(nessuna)	1) Fare riferimento al disegno Seakeeper 90152, Diagramma a blocchi relativo ai cavi e verificare i connettori sulle elettrovalvole del freno e sulla scatola di comando del giroscopio. 2) Contattare il Distributore Seakeeper per le parti del circuito di frenatura e per la manutenzione.
CORRENTE ELETTROVALVOLA 1 ECCESSIVA	Due delle quattro elettrovalvole del freno assorbono più di 2.5 A, il che indica un cattivo collegamento o un malfunzionamento della valvola.	Assorbimento corrente elettrovalvola del freno inferiore a 0,25 A.	1) Fare riferimento al disegno Seakeeper 90152, Diagramma a blocchi relativo ai cavi e verificare i connettori sulle elettrovalvole del freno e sulla scatola di comando del giroscopio. 2) Contattare il Distributore Seakeeper per le parti del circuito di frenatura e per la manutenzione.

Sezione 3: INTERRUZIONI DI CORRENTE, ALLARMI E IDENTIFICAZIONE DEI PROBLEMI

Indicazione a display	Descrizione	Condizione di reset	Identificazione dei problemi
ERRORE ELETTRIVOLVOLA 2	Una delle quattro elettrovalvole del freno non funziona correttamente.	(nessuna)	1) Fare riferimento al disegno Seakeeper 90152, Diagramma a blocchi relativo ai cavi e verificare i connettori sulle elettrovalvole del freno e sulla scatola di comando del giroscopio. 2) Contattare il Distributore Seakeeper per le parti del circuito di frenatura e per la manutenzione.
CORRENTE ELETTRIVOLVOLA 2 ECCESSIVA	Due delle quattro elettrovalvole del freno assorbono più di 2.5 A, il che indica un cattivo collegamento o un malfunzionamento della valvola.	Assorbimento corrente elettrovalvola del freno inferiore a 0,25 A.	1) Fare riferimento al disegno Seakeeper 90152, Diagramma a blocchi relativo ai cavi e verificare i connettori sulle elettrovalvole del freno e sulla scatola di comando del giroscopio. 2) Contattare il Distributore Seakeeper per le parti del circuito di frenatura e per la manutenzione.
PRESSIONE FRENO TROPPO BASSA	Pressione idraulica del freno troppo bassa	Pressione idraulica del freno nel range previsto	1) Verificare la presenza di eventuali perdite in tutti i componenti idraulici. 2) Fare riferimento al disegno Seakeeper 90152, Diagramma a blocchi relativo ai cavi e verificare i connettori sui pressostati del freno e sulla scatola di comando del giroscopio. 3) Contattare il Distributore Seakeeper per le parti del circuito di frenatura e per la manutenzione.
ERRORE TRASMISSIONE	Segnale di errore nella scatola della trasmissione del motore	Motore spento per 1 minuto	1) Verificare che l'interruttore della corrente alternata dell'imbarcazione che alimenta il giroscopio sia su ON 2) Fare riferimento al disegno Seakeeper 90152 Diagramma a blocchi relativo ai cavi e verificare la corrente alternata. 3) Verificare il connettore del motore sulla scatola della trasmissione del motore
ERRORE MOTORE	Il volano non gira quando viene dato il comando RUN.	Motore spento per 1 minuto	1) Verificare che l'interruttore della corrente alternata dell'imbarcazione che alimenta il giroscopio sia su ON 2) Fare riferimento al disegno Seakeeper 90152 Diagramma a blocchi relativo ai cavi e verificare la corrente alternata. 3) Verificare i connettori sulla scatola della trasmissione del motore.
ERRORE SENSORE ANGOLO	Valore dell'angolo del giroscopio superiore a 64° dal centro, che indica un disallineamento del sensore, un danneggiamento del sensore o un cattivo collegamento.	Valore dell'angolo del giroscopio entro 64° da centro	1) Fare riferimento al disegno Seakeeper 90152, Diagramma a blocchi relativo ai cavi e verificare il connettore del sensore sulla scatola di comando del giroscopio. 2) Fare riferimento al disegno Seakeeper 90162, Gruppo giroscopio Modello 21.000A e Lista componenti, vista lato sinistro e confermare che il sensore si trovi ancora saldamente montato sul giroscopio.

Sezione 3: INTERRUZIONI DI CORRENTE, ALLARMI E IDENTIFICAZIONE DEI PROBLEMI

Indicazione a display	Descrizione	Condizione di reset	Identificazione dei problemi
ERRORE MOTO GIROSCOPIO	Velocità angolare del giroscopio superiore a 150 gradi al secondo	(nessuna)	1) Fare riferimento al disegno Seakeeper 90162, Gruppo giroscopio Modello 21000A e Lista componenti, vista lato sinistro e confermare che il sensore si trovi ancora saldamente montato sul giroscopio. 2) Ispezionare il sistema di frenatura, ivi inclusi collegamenti elettrici, meccanici e idraulici.
ERRORE SENSORE VELOCITAX	Sensore Velocità X all'interno della scatola di comando non funzionante	Sensore funzionante	Contattare il distributore Seakeeper per la manutenzione
ERRORE SENSORE VELOCITA Y	Sensore Velocità Y all'interno della scatola di comando non funzionante	Sensore funzionante	Contattare il distributore Seakeeper per la manutenzione
ERRORE SENSORE VELOCITAZ	Sensore Velocità Z all'interno della scatola di comando non funzionante	Sensore funzionante	Contattare il distributore Seakeeper per la manutenzione
VALORE SENSORE DI VELOCITAX ECCESSIVO	Valore proveniente dal sensore di velocità X all'interno della scatola di comando non valido	Valori provenienti dai sensori validi	Contattare il distributore Seakeeper per la manutenzione
VALORE SENSORE DI VELOCITAY ECCESSIVO	Valore proveniente dal sensore di velocità Y all'interno della scatola di comando non valido	Valori provenienti dai sensori validi	Contattare il distributore Seakeeper per la manutenzione
VALORE SENSORE DI VELOCITAZ ECCESSIVO	Valore proveniente dal sensore di velocità Z all'interno della scatola di comando non valido	Valori provenienti dai sensori validi	Contattare il distributore Seakeeper per la manutenzione
ACCELER. VERTICALE ECCESSIVA	Accelerazione verticale dell'imbarcazione superiore a 2 g	Accelerazione verticale dell'imbarcazione inferiore a 2 g per 1min.	Se le condizioni del mare sono proibitive, l'operatore dovrebbe rallentare e/o modificare la rotta al fine di ridurre il moto della barca.
ACCELER. LATERALE ECCESSIVA	Accelerazione laterale dell'imbarcazione superiore a 1 g	Accelerazione laterale dell'imbarcazione inferiore a 1g per 1min.	Se le condizioni del mare sono proibitive, l'operatore dovrebbe rallentare e/o modificare la rotta al fine di ridurre il moto della barca.
ERRORE DISPLAY	Il display non comunica con la scatola di comando	Display operativo per 1 minuto	Fare riferimento al disegno Seakeeper 90152, Diagramma a blocchi relativo ai cavi e verificare il connettore del display sulla scatola di connessione comunicazioni seriali.
ERRORE TASTIERA	La tastiera non comunica con la scatola di comando	Tastiera operativa per 1 minuto	Fare riferimento al disegno Seakeeper 90152, Diagramma a blocchi relativo ai cavi e verificare il connettore della tastiera sulla scatola di connessione comunicazioni seriali.

Sezione 3: INTERRUZIONI DI CORRENTE, ALLARMI E IDENTIFICAZIONE DEI PROBLEMI

Indicazione a display	Descrizione	Condizione di reset	Identificazione dei problemi
POTENZA DI INGRESSO ECCESSIVA	Potenza della corrente continua alla scatola di comando superiore a 32 V	Potenza corrente continua compresa fra 17V e 32 V	Verificare che la potenza della corrente continua sia compresa fra 17V e 32 V; carico eccessivo
POTENZA DI INGRESSO TROPPO BASSA	Potenza della corrente continua alla scatola di comando inferiore a 17V	Potenza corrente continua compresa fra 17V e 32 V	Verificare che la potenza della corrente continua sia compresa fra 17V e 32 V; carico eccessivo
POTENZA DI COMANDO ECCESSIVA	Potenza della corrente continua al freno e alla pompa del liquido refrigerante superiore a 32 V	Potenza corrente continua compresa fra 17V e 32 V	Verificare che la potenza della corrente continua sia compresa fra 17V e 32 V; carico eccessivo
POTENZA DI COMANDO TROPPO BASSA	Potenza della corrente continua al freno e alla pompa del liquido refrigerante inferiore a 17 V	Potenza corrente continua compresa fra 17V e 32 V	Verificare che la potenza della corrente continua sia compresa fra 17V e 32 V; carico eccessivo
POTENZA al SENSORE ECCESSIVA	Potenza della corrente continua dalla scatola di comando al sensore angolo del giroscopio e alla scatola della trasmissione del motore superiore a 5.25 V.	Potenza della corrente continua dalla scatola di comando compresa fra 4.75 e 5.25 V.	Verificare eventuali danni al sensore angolo del giroscopio
POTENZA al SENSORE TROPPO BASSA	Potenza della corrente continua dalla scatola di comando al sensore angolo del giroscopio e alla scatola della trasmissione del motore inferiore a 4.75 V.	Potenza della corrente continua dalla scatola di comando compresa fra 4.75 e 5.25 V.	Verificare eventuali danni al sensore angolo del giroscopio

Sezione 3: INTERRUZIONI DI CORRENTE, ALLARMI E IDENTIFICAZIONE DEI PROBLEMI

Indicazione a display	Descrizione	Condizione di reset	Identificazione dei problemi
ERRORE SENSORE VELOCITA	Tre sensori all'interno del giroscopio vengono utilizzati per misurare la velocità e per il funzionamento del motore. Questo allarme è attivato dal mancato funzionamento di un sensore.	Tutti e tre i sensori operanti o volano non in rotazione.	1) Fare riferimento al disegno Seakeeper 90152, Diagramma a blocchi relativo ai cavi e verificare il connettore sulla scatola della trasmissione del motore del giroscopio. 2) Contattare il distributore Seakeeper per la manutenzione.
ECESSIVA VELOCITA DEL MOTORE	Velocità del motore superiore a 5.6 KRPM.	Velocità del motore inferiore a 5.6 KPRM.	1) Verificare i connettori sulla scatola della trasmissione del motore e la scatola di comando del giroscopio. 2) Contattare il distributore Seakeeper per la manutenzione.
ERRORE REGOLAZIO NE MOTORE	Regolazioni delle impostazioni del motore con motore in funzione.	Nessuna.	Attendere che il giroscopio rallenti fino a 0.0 krpm prima di riavviare.
ERRORE AVVIO TRASMISSIO NE	La trasmissione funziona per un po' e poi si ferma (3 casi al minuto).	Nessuna.	Attendere che il giroscopio rallenti fino a 0.0 krpm prima di riavviare.

3.4 Avvisi

Il giroscopio modello 21000A attiva un avviso quando riscontra un malfunzionamento non pericoloso (ma che dovrebbe comunque essere risolto). I messaggi di avviso vengono visualizzati sulla pagina RPM del display. Il messaggio di avviso rientrerà una volta soddisfatta la condizione di reset specificata nella tabella qui di seguito e una volta che l'operatore abbia premuto un tasto della tastiera.

Avvisi

Indicazioni e a display	Descrizione	Condizione di reset	Identificazione dei problemi
ERRORE SENSORE CUSCINET TO 1	Malfunzionamento sensore o cattivo collegamento	Sensore funzionante	Fare riferimento al disegno Seakeeper 90152, Diagramma a blocchi relativo ai cavi e verificare il connettore sulla scatola di comando del giroscopio

Sezione 3: INTERRUZIONI DI CORRENTE, ALLARMI E IDENTIFICAZIONE DEI PROBLEMI

Indicazioni e a display	Descrizione	Condizione di reset	Identificazione dei problemi
ERRORE SENSORE CUSCINET TO 2	Malfunzionamento sensore o cattivo collegamento	Sensore funzionante	Fare riferimento al disegno Seakeeper 90152, Diagramma a blocchi relativo ai cavi e verificare il connettore sulla scatola di comando del giroscopio
ERRORE SENSORE CUSCINET TO 3	Malfunzionamento sensore o cattivo collegamento	Sensore funzionante	Fare riferimento al disegno Seakeeper 90152, Diagramma a blocchi relativo ai cavi e verificare il connettore sulla scatola di comando del giroscopio
ERRORE SENSORE CUSCINET TO 4	Malfunzionamento sensore o cattivo collegamento	Sensore funzionante	Fare riferimento al disegno Seakeeper 90152, Diagramma a blocchi relativo ai cavi e verificare il connettore sulla scatola di comando del giroscopio
ERRORE SENSORE MOTORE	Malfunzionamento sensore o cattivo collegamento	Sensore funzionante	Fare riferimento al disegno Seakeeper 90152, Diagramma a blocchi relativo ai cavi e verificare il connettore sulla scatola di comando del giroscopio
ERRORE SENSORE TRASMISSIONE ONE	Malfunzionamento sensore o cattivo collegamento	Sensore funzionante	Fare riferimento al disegno Seakeeper 90152, Diagramma a blocchi relativo ai cavi e verificare il connettore sulla scatola di comando del giroscopio
ERRORE SENSORE DI ACCELERAZIONE X	Malfunzionamento sensore o cattivo collegamento	Sensore funzionante	Contattare il distributore Seakeeper per la manutenzione
ERRORE SENSORE DI ACCELERAZIONE Y	Malfunzionamento sensore o cattivo collegamento	Sensore funzionante	Contattare il distributore Seakeeper per la manutenzione
ERRORE SENSORE DI ACCELERAZIONE Z	Malfunzionamento sensore o cattivo collegamento	Sensore funzionante	Contattare il distributore Seakeeper per la manutenzione
PERDITA VUOTO	Pressione alloggiamento superiore a 35 torr	Pressione alloggiamento inferiore a 30 torr	Contattare il distributore Seakeeper per la manutenzione
ERRORE SENSORE VUOTO	Malfunzionamento sensore o cattivo collegamento	Sensore funzionante	Fare riferimento al disegno Seakeeper 90152, Diagramma a blocchi relativo ai cavi e verificare il connettore sulla scatola di comando del giroscopio
FREQUENTE E RESET TRASMISSIONE ONE	Il giroscopio funziona anche in caso di interruzioni della corrente alternata inferiori ai 30 secondi, ad es. nel trasferimento dalla corrente dell'imbarcazione a	(nessuna)	Verificare la stabilità della fonte della corrente alternata.

Sezione 3: INTERRUZIONI DI CORRENTE, ALLARMI E IDENTIFICAZIONE DEI PROBLEMI

Indicazioni e a display	Descrizione	Condizione di reset	Identificazione dei problemi
	quella di terra o in caso di cali di tensione dovuti all'accensione di grandi carichi. Quattro problemi alla corrente alternata nell'arco di un'ora provocano questo avviso.		

3.5 Dati storici relativi ad allarmi e avvisi

La pagina History (Dati Storici) mostra i 32 allarmi ed avvisi più recenti. Gli allarmi sono indicati in ordine cronologico, a partire dal più recente.

- 1) Sul display, selezionare la pagina SERVICE (MANUTENZIONE). Selezionare HISTORY premendo il pulsante DOWN. Premere MENU.



- 2) Visualizzare gli allarmi e gli avvisi nei dati storici (History) premendo UP e DOWN.





**MANUALE
OPERATIVO**

**Prodotto:
GIROSCOPIO MODELLO 21000A**

**Documento n°
90145**

**Rev:
1**

**Pag.
13 di 15**

Sezione 3: INTERRUZIONI DI CORRENTE, ALLARMI E IDENTIFICAZIONE DEI PROBLEMI