

**Sección 4: INICIO**

## 4.0 Introducción

Esta sección describe la primera puesta en marcha del giróscopo. Se pondrá a funcionar el giróscopo a 1000 y 8000 rpm para verificar el funcionamiento del sistema.

Consulte también el Documento de Seakeeper N.º 90141, Manual de operación del giróscopo modelo 8000.



- **Deben haberse concluido las secciones anteriores correspondientes a la instalación mecánica, eléctrica y de enfriamiento antes de iniciar esta secuencia de puesta en marcha.**
- **¡Antes de continuar, debe despejarse el área alrededor del giróscopo y retirar al personal y cualquier equipo!**

## 4.1 Instrucciones de puesta en marcha

- 1) Conecte la alimentación de 24 V CC en el interruptor de desconexión eléctrica suministrado por el cliente.
- 2) Aplique 220 V CA a la caja de transmisión del motor en el interruptor de desconexión eléctrica suministrado por el cliente.
- 3) Si la bomba de agua marina para el giróscopo no se activa por medio del cable desde la caja de transmisión del motor, encienda el interruptor de circuito de CA o CC del bote que suministra alimentación eléctrica a la bomba de agua marina.
- 4) Presione varias veces el botón MENU (menú) en la pantalla de visualización para desplazarse por las pantallas. Verifique la indicación correcta de:
  - Ángulo del giróscopo: cercano a cero, si el giróscopo está en posición vertical.
  - Temperaturas de los cuatro cojinetes: similares a la temperatura ambiente.
  - Temperatura del motor: similar a la temperatura ambiente.
  - Temperatura de la transmisión: similar a la temperatura ambiente.Verifique que no haya alarmas ni advertencias.
- 5) Presione varias veces el botón MENU (menú) para desplazarse a la pantalla de indicación de velocidad, según se muestra. No debe haber alarmas ni advertencias visibles por debajo de la velocidad.



**Sección 4: INICIO**

- 6) En la pantalla, presione varias veces el botón MENU (menú) hasta que se llegue a la pantalla SPEED COMMAND (comando de velocidad). Presione dos veces el botón DOWN (abajo) para cambiar a 1000 rpm.



- 7) Presione RUN (marcha) en el teclado. Un sonido de clic apenas perceptible se puede escuchar desde el giróscopo hasta 250 rpm.

- 8) La bomba de agua marina debió activarse cuando se oprimió el botón RUN (marcha) en el teclado. Confirme el funcionamiento de la bomba y la tasa de flujo, si le resulta práctico. El flujo requerido es de 4 GPM (15 LPM) o mayor.



- 9) Presione varias veces el botón MENU (menú) para desplazarse por las pantallas. Verifique la indicación correcta de:

Velocidad del motor: 1 KRPM

Verifique que no haya alarmas ni advertencias.

- 10) Presione varias veces el botón MENU (menú) para volver a la pantalla SPEED COMMAND (comando de velocidad). Presione dos veces el botón UP (arriba) en la pantalla para cambiar la velocidad a 8000 rpm. El giróscopo continuará rotando hasta llegar a 8000 rpm.

- 11) Presione varias veces el botón MENU (menú) para desplazarse por las pantallas. Verifique la indicación correcta de:

Velocidad del motor: 8 KRPM

Verifique que no haya alarmas ni advertencias.

- 12) Presione SEA (mar) en el teclado. El giróscopo se encuentra libre en este momento para desplazarse y enfrentar las olas.

- 13) Presione varias veces el botón MENU (menú) para desplazarse por las pantallas. Verifique que no haya alarmas.



**Sección 4: INICIO**

- 14) Presione LOCK (bloquear) en el teclado. Presione STOP (detener) en el teclado.
  
- 15) Durante el funcionamiento normal, el giróscopo debe detenerse cuando se lo coloque del lado izquierdo y ya no se requiera estabilización. Esto maximiza la vida útil a largo plazo, ya que le permite al giróscopo iniciar el ciclo descendente para la costa antes de que se desconecte el enfriamiento. Una vez que está afianzada la embarcación en el deslizador y la tripulación ha apagado el generador y los motores, los interruptores de circuito de CA y CC que controlan al giróscopo deben cambiarse a la posición OFF (apagado). El giróscopo continuará rotando en velocidad descendente hasta llegar a 0 rpm. No se necesita enfriamiento en este momento. Observe que el giróscopo requerirá 4,5 horas para descender a costa hasta 0 rpm desde la velocidad total.