

Sezione 4: AVVIAMENTO

4.0 Introduzione

La presente sezione descrive il primo avviamento del giroscopio. Al fine di verificare il corretto funzionamento del sistema, il giroscopio dovrà essere fatto operare a 1000 rpm e 8000 rpm.

Fare anche riferimento al documento Seakeeper n° 90141, Manuale Operatore Giroscopio Modello 8000.



- **Prima di cominciare la presente sequenza di avviamento devono essere completate le precedenti sezioni relative all'installazione meccanica, elettrica e del sistema di raffreddamento.**
- **Prima di continuare, accertarsi che nell'area intorno al giroscopio non vi siano né personale né attrezzi!**

4.1 Istruzioni per l'avviamento

- 1) Fornire corrente continua 24V all'interruttore elettrico fornito dal cliente.
- 2) Fornire corrente alternata 220 V alla scatola della trasmissione del motore mediante l'interruttore elettrico fornito dal cliente.
- 3) Nel caso in cui la pompa acqua di mare per il giroscopio non sia alimentata mediante il cavo dalla scatola della trasmissione del motore, accendere l'interruttore corrente alternata o continua dell'imbarcazione che alimenta la pompa acqua di mare.
- 4) Premere ripetutamente il pulsante MENU sul display per passare da una schermata all'altra. Verificare i corretti valori di:

Angolo del giroscopio – quasi zero se il giroscopio è verticale
Temperature dei quattro cuscinetti – vicine alla temperatura ambiente
Temperatura del motore – vicina alla temperatura ambiente



Sezione 4: AVVIAMENTO

Temperatura della trasmissione – vicina alla temperatura ambiente
assenza di allarmi o avvisi

- 5) Premere ripetutamente il pulsante MENU per passare alla schermata di indicazione della velocità, come indicato. Sotto la velocità non dovrebbe essere visualizzato alcun allarme né avviso.

- 6) Sul display, premere ripetutamente il pulsante MENU fino alla schermata SPEED COMMAND (comando velocità). Premere due volte il pulsante DOWN per impostare la velocità su 1000 rpm.



- 7) Premere RUN sulla tastiera. Fino a 250 rpm si potrebbe sentire un lieve ticchettio proveniente dal giroscopio.

- 8) La pompa dell'acqua di mare dovrebbe essersi avviata alla pressione del pulsante RUN sulla tastiera. Verificare il corretto funzionamento e la portata della pompa, se fattibile. La portata deve essere di 15 l/min. o superiore.



- 9) Premere ripetutamente il pulsante MENU per passare da una schermata all'altra. Verificare i corretti valori di:

velocità motore – 1.0 KRPM
assenza di allarmi o avvisi

- 10) Premere ripetutamente il pulsante MENU per tornare alla schermata SPEED COMMAND (comando velocità). Premere due volte il pulsante UP sul display per portare la velocità a 8000 rpm. Il giroscopio continuerà ad accelerare fino a raggiungere 8000 rpm.

Sezione 4: AVVIAMENTO

11) Premere ripetutamente il pulsante MENU per passare da una schermata all'altra. Verificare i corretti valori di:

velocità motore – 8.0 KRPM

assenza di allarmi o avvisi

12) Premere SEA sulla tastiera. Il giroscopio è ora libero di muoversi a seconda del moto ondoso.

13) Premere ripetutamente il pulsante MENU per passare da una schermata all'altra. Verificare l'assenza di allarmi.

14) Premere LOCK sulla tastiera. Premere STOP sulla tastiera.

15) Durante il normale funzionamento, il giroscopio dovrebbe essere arrestato al momento dell'ingresso in marina, quando la stabilizzazione non è più necessaria. Questo massimizza la vita del giroscopio e gli consente di cominciare il ciclo di decelerazione prima che il raffreddamento venga spento. Una volta che l'imbarcazione è stata ormeggiata e l'equipaggio ha disattivato il generatore e i motori, i contattori c.a. e c.c. che comandano il giroscopio devono essere spostati su OFF. Il giroscopio continuerà a decelerare fino a raggiungere zero rpm. In questa fase non è necessario alcun raffreddamento. N.B. Il giroscopio impiega 4.5 ore a rallentare dalla velocità massima fino a zero rpm.