

FERRETTI YACHTS

Ferretti 670

di Stefano Navarrini - Impresione di navigazione n. 1720



Prezzo base
Euro 1.995.000
Iva esclusa

Scheda tecnica

Lunghezza massima f.t.	m 20,24
Lunghezza scafo	m 19,29
Larghezza massima	m 5,38
Immersione alle eliche	m 1,64
Dislocamento a vuoto	kg 39.500
Dislocamento a pieno carico	kg 47.500
Portata omologata	18 persone
Totale posti letto	6 + 1 (quarta cabina optional)
Motorizzazione della prova	2 x MAN V8-1200 (opt)
Potenza complessiva	2400 HP
Tipo di trasmissione	linea d'asse
Peso totale motori con invertitori	kg 2430

Rapporto dislocamento a vuoto dell'imbarcazione/ potenza motori installati: 16,4
Prestazioni dichiarate: velocità massima nodi 32; velocità di crociera nodi 28; consumo a velocità di crociera 410 litri; autonomia miglia: 270
Capacità serbatoio carburante 3800 litri
Capacità serbatoio acqua 1000 litri
Altre motorizzazioni 2-MAN V8-1000 (standard)
Principali dotazioni standard: strumentazione elettronica Simrad da 12", verricelli di tonneggio, plancetta a traslazione verticale, timoneria elettroidraulica, motorizzazione 2x1000 HP MAN, elica

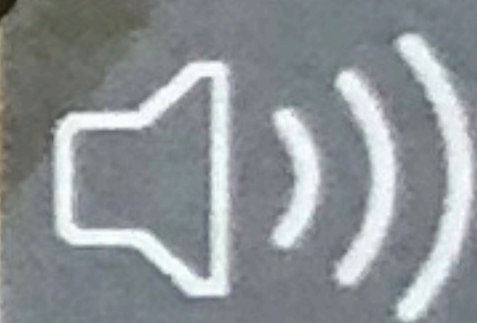
di prua, cucina con forno combi.
Principali optional: aria condizionata, antenna satellitare, gruppo elettrogeno maggiorato (19kW), dissalatore, fabbricatore di ghiaccio, pacchetto di stabilizzazione Seakeeper, joystick Xenta, elica di prua proporzionale.
Progetto Ferretti Group - Arch. Filippo Salvetti
Costruttore: Ferretti Yachts, Forlì (Fc), tel. 0543 787511; www.ferretti-yachts.com
Categoria di progettazione CE: A
Prezzo della barca provata: Euro 2.300.000 Iva esclusa.



MOTORE giri/min	VELOCITÀ nodi	CONSUMO		AUTONOMIA miglia
		litri/ora	litri/miglio	
800	8,5	24	2,8	1345,00
1000	10,3	50	4,6	782,80
1200	11,8	90	7,5	498,20
1400	13,5	146	10,9	351,35
1600	17,8	207	11,7	326,75
1800	21,8	266	12,2	311,40
2000	25,8	334	13,3	293,53
2200	29,0	410	13,9	268,80
2300	33,0	478	14,8	262,30

MOTORI: 2x MAN V8-1200

I dati sono stati rilevati con Simrad NSS evo3; essi possono variare in funzione della pulizia dell'opera viva (carena, eliche, appendici), delle caratteristiche delle eliche utilizzate, dell'entità e della distribuzione del carico imbarcato, della messa a punto e dello stato dei motori.



INTENSITÀ DEL RUMORE
RILEVATA NEI VARI AMBIENTI

RUMOROSITÀ

A VELOCITÀ
DI CROCIERA

Cabina prua	73 dBA
Cabina centrale armatoriale	75 dBA
Quadrato-salone	72 dBA



La prova

CONDIZIONI - Vento: moderato - Mare: leggermente mosso - Carichi liquidi: carburante 1/3 - Acqua 1/2 - Persone: 8 - Stato dell'opera viva: buono.

RILEVAZIONI - Velocità minima di planata: 23 nodi - Velocità massima: nodi 33,5 (mare a favore) - Velocità al

90% del numero di giri massimo: 30 nodi - Fattore di planata: 1,45.

MISURAZIONI - Area pozzetto: mq 11 - Area flying-bridge: mq 24 - Altezza massima interna (zone transitabili): m 2,00 - Altezza minima interna (zone transitabili): m 2,00 - Altezza alla timoneria interna: m 2,00 - Altezza sala macchine: m 1,40 - Larghezza minima passavanti: m 0,35.

Costruzione e allestimento

Materiali (scafo, coperta, sovrastrutture): classica lavorazione con resina vinilestere per scafo, coperta e sovrastrutture. Hard top in carbonio per contenere il peso - Tipo di stratificazione (manuale, infusione sottovuoto): in infusione per consentire la massima precisione degli spessori - Geometria della carena: classica carena a geometria variabile con deadrise di 11,5° - Elementi di ventilazione (pattini, redan): due pattini di sostentamento per lato - Stabilizzatori: due interceptor, più DPS, più due Seakeeper giroscopici (optional) - Attrezzature di prua: verricello salpancora con bitte e passacavi, due dinette/divano lungo le murate, grande divano per baglio - Attrezzature di poppa: un verricello di tonneggio per lato con relativa bitta, manette di rispetto per manovrare dal pozzetto. Sullo specchio di poppa sono stati ricavati due vani di stivaggio utili in varie situazioni - Plancetta poppiera: molto grande e rivestita in teak, può ospitare un jet tender fino a 3,45 metri. La plancetta è a traslazione verticale con sistema idraulico.

