

BARCHE®

FULL ENGLISH TEXT

MONTHLY INTERNATIONAL YACHTING MAGAZINE

EVENTS

SYDNEY-HOBART

1993-2019
26 Years
BARCHE

COVER

Custom Line
Navetta 42

THE IDEA FACTORY

- PHANTOM 62 - ENRICO GOBBI TEAM FOR DESIGN
- SILVER CLOUD - FRANCESCO MANFREDI

ENGINES

HONDA GB30

SUPERYACHTS

TANKOA 72M SOLO

HISTORIC BOATS

FLYING EAGLE

COMPONENTS

- GARMIN
- SEAKEEPER

CHARTER and BROKERAGE

JONATHAN BECKETT

by BURGESS

BOATS

- SEALINE F530
- PARDO 50
- KARNIC SL 800
- MV 27 GT
- YAMAHA WAVERUNNER
- NEEL 65 EVOLUTION





SEAKEEPER 2

Il modello più piccolo di giroscopico è stato progettato per le barche da 27 a 32 piedi ed è perfino più sorprendente dei modelli maggiori

The smallest gyroscope model was designed for boats from 27 to 32 feet and is even more surprising than larger models

by Niccolò Volpati



Il Seakeeper 2 è stato progettato per barche da 8 a 10 metri di lunghezza che non siano più pesanti di sette tonnellate.

The Seakeeper 2 was designed for boats between 8 and 10 metres long which shouldn't weigh more than seven tonnes.



Partiamo dalla cosa essenziale. *Seakeeper 2* funziona alla grande. Quando l'ho provato era installato a bordo di un *White Shark 246* e mi

trovavo fuori dal porto di Cannes. Ci siamo messi in folle a prendere le onde al traverso. Le onde in questione erano quelle di scia delle barche in transito. Non poca cosa perché Cannes è la Tortuga dei mega e giga yacht. Appena ci ha raggiunto la prima onda la barca ha iniziato a rollare così tanto che per non finire in mare ci siamo dovuti aggrappare in fretta al primo tientibene raggiungibile. Il giroscopico girava già a 9000 giri al minuto, pronto per entrare in azione. Ci vogliono 35 minuti per raggiungere la potenza nominale di 9000 giri, ma già dopo 24 minuti raggiunge la velocità di 7650 giri/minuto che è

sufficiente per stabilizzare. Appena stava entrando la seconda onda di scia, abbiamo premuto il pulsante che fa passare dalla posizione di standby all'attivazione della stabilizzazione vera e propria. L'effetto è stato incredibile. Sembrava che a una delle due fiancate si fosse appeso un gigante. La barca si è fermata. Di colpo. Era piatta sul mare. Orizzontale. Il rollio era un ricordo. Non solo non si rischiava più di essere sbalzati fuoribordo, ma veniva perfino voglia di sdraiarsi a prua a prendere il sole. Gli stabilizzatori giroscopici non sono certo una novità. Ce ne sono di grandi e grandissimi. Costano, parecchio, ma i benefici che producono sono notevoli. È per questo che se ne vendono come ghiaccioli su una spiaggia a ferragosto. E la produzione, in questi anni, è cresciuta a dismisura. Chi li ha provati, non ne può più fare a meno.



Ci vogliono 35 minuti per raggiungere la potenza nominale di 9000 giri, ma già dopo 24 minuti raggiunge la velocità di 7650 giri/minuto che è sufficiente per stabilizzare.

It takes 35 minutes to reach the nominal power of 9000 revs, but already after 24 minutes it reaches 7650 rpm, which is enough to stabilise the boat.

Seakeeper 2 è il più piccolo della gamma e mi ha impressionato di più di quanto non avesse fatto il primo giroscopico che mi capitò di incontrare diversi anni fa a bordo di un Azimut. È stato progettato per barche da 8 a 10 metri di lunghezza che non siano più pesanti di sette tonnellate. Provo a fare la parte dell'avvocato del diavolo. È opinione diffusa che un giroscopico pesi.

Seakeeper 2 arriva a 188 kg, non molto, soprattutto perché le barche da 27 a 32 piedi possono avere un dislocamento a secco che varia tra 3,5 e 7 tonnellate. Anche per le più piccole e leggere, aggiungere 188 kg a 3500 è evidente con non sia un problema enorme. Un giroscopico ingombra ed è difficile da installare soprattutto su una barca non nuova. *Seakeeper 2* misura più o meno 60 cm per lato. Secondo voi non trovate uno spazio per un cubo di poco più di mezzo metro sotto il piano di calpestio? È stato progettato proprio per essere collocato perfino sotto la seduta del pilota, a centro barca, così la sua efficacia è ancora maggiore. Terza obiezione dell'avvocato del diavolo. Un giroscopico consuma molto, serve un generatore per farlo funzionare. Non questo che appunto è il più piccolo della gamma. Al massimo arriva a 850 W, meno di un verricello per l'ancora. E 850 W li consuma per arrivare alla potenza nominale, poi, raggiunti i 9000 giri, ne servono perfino meno. A bordo del *White Shark 246*, nel gavone dove si trovava, c'erano due batterie dedicate. Due normali batterie. Niente inverter o generatori. Agli ingombri e ai pesi, si deve quindi aggiungere quelli delle batterie, ma anche questo non è un problema insormontabile. Inoltre, avere due batterie dedicate significa non correre rischi con quella del motore e dei servizi di

bordo. Altra obiezione è che i giroscopici sono un problema quando si naviga a velocità sostenuta. Non è vero nemmeno questo. Sono molto efficaci a Zero Speed e fino a 15 nodi di velocità. Oltre i 15 non sono pericolosi, ma semplicemente non sono così efficaci. Del resto, mentre si plana e si salta sulle onde con un open, un fisherman o un cruiser di meno di dieci metri di lunghezza, non è il rollio il problema principale. Ultima obiezione dell'avvocato del diavolo e di solito la più convincente è che gli stabilizzatori giroscopici costano tanto. *Seakeeper 2* ha un prezzo di listino 22700 dollari. L'azienda è americana e quindi il prezzo è in dollari. A seconda del cambio, il costo può variare leggermente. A questo si deve aggiungere quello delle due batterie e dell'installazione. I dealer sono formati apposta e sono esperti in installazioni, anche per imbarcazioni già naviganti. Serve una presa a mare perché non è raffreddato ad aria. Del resto, se trova posto in un piccolo gavone, non può usufruire di una grande circolazione di aria. Meglio il raffreddamento ad acqua. Quanto costa una barca nuova da 8 a 10 metri di lunghezza? Dipende, ma si può dire che il costo oscilla tra 70 e 200 mila Euro. Per i modelli più economici, magari, si scende a 60 mila. Se consideriamo 200 mila Euro, i poco più di 19 mila di *Seakeeper 2*, rappresentano meno del 10%. Più o meno in linea con la percentuale di uno stabilizzatore giroscopico per imbarcazioni grandi. E se la barca è usata? Il costo è assimilabile a quello di un nuovo fuoribordo. I vantaggi sono enormi. Pensate a fisherman che fanno bolentino di profondità e passano ore in mezzo al mare a pescare. Pensate a chi non è un lupo di mare e soffre il rollio. Pensate a

chi usa la barca per andare a fare il bagno e trascorre diverse ore ormeggiato in rada. Pensate ai tender dei mega yacht quando si affiancano alla piattaforma di poppa per imbarcare o sbarcare armatore e passeggeri. Secondo me, *Seakeeper 2* è destinato a diventare un "must" a bordo di tantissime barche. Un "mai più senza" come i modelli più grandi. Di certo c'è che aumenta il comfort in navigazione che, di questi tempi, è un elemento irrinunciabile.

Let's start from the essential point. *Seakeeper 2* does a great job. When I tried it out it was installed on a *White Shark 246* and I was just outside Cannes harbour. We put ourselves in neutral to take the waves side on. The waves in question were caused by passing boats. That wasn't a small issue, since Cannes is the Tortuga of mega and giga yachts. As soon as the first wave reached us, the boat started to roll so much that we had to quickly hold on to the first available grab bar so as not to be thrown into the sea. The gyroscope was already turning at 9000 rpm, ready to be deployed. It takes 35 minutes to reach the nominal power of 9000 revs, but already after 24 minutes it reaches 7650 rpm, which is enough to stabilise the boat. Just as we were going into the second bow wave, we pressed the button, which changes it from standby and activates real stabilisation. The effect was incredible. It felt as if a giant were hanging from one of the two sides of the boat. The boat stopped. Suddenly. It sat flat on the sea. Horizontal. The roll was just a memory. It wasn't just that there was no longer a danger of being thrown overboard, but you actually wanted to lie down in the bow area and take the sun. Gyroscopic stabilisers are certainly not anything new. There are big ones, and even bigger ones. They cost a lot, but the benefits that they bring about are very noteworthy. That is why they are selling like hot cakes. And the output has increased dramatically in recent years. Anyone who has tried one can't do without it. *Seakeeper 2* is the smallest one in the range, and it impressed me more than the first gyroscope that I ever came across quite a few years back on board an Azimut. It was designed for boats between 8 and 10 metres long which shouldn't weigh more than seven tonnes. Let me play the devil's advocate. A lot of people think that a gyroscope weighs a lot. *Seakeeper 2* gets to 188 kg, which is not a lot, especially since the dry weight of 27 to 32 foot boats can be between 3.5 and 7 tonnes. Even for the smallest and lightest, adding 188 to 3500 kilos is clearly not a huge problem. A gyroscope takes up space and is difficult to install, especially on a boat that is not new. *Seakeeper 2* measures more or less 60 cm per side. Do you think you can't find room for a cube of just over half a cubic metre underneath the floor of the deck? It was developed precisely to be located underneath the helmsman's seat, amidships, so its efficacy is still greater. The third objection from the devil's advocate: a gyroscope uses a lot of energy; it needs a generator to work. Not this one, which is actually the smallest in the range.



Seakeeper 2 misura più o meno 60 cm per lato e ha un prezzo di listino di 22700 dollari.

Seakeeper 2 measures more or less 60 cm per side and has a list price of 22,700 dollars.

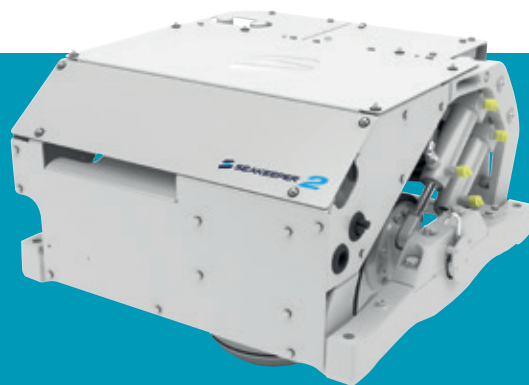


At most it takes 850 Watts, less than an anchor winch. And it only uses 850 Watts when building up to full power; when it reaches it, at 9000 rpm, it needs even less power. On board the *White Shark 246*, there were two dedicated batteries in the locker where it was located. Two normal batteries. No inverters or generators. So to the space occupied and the weight you have to add that of the batteries, but here too it is not an insurmountable problem. Also, having two dedicated batteries means not running risks with the one for the engine and onboard services. Another objection is that gyroscopes are a problem when travelling at high speed. And not even that is true. They are very efficient when stationary and up to fifteen knots. Beyond fifteen they are not dangerous, but simply not so effective. Also, while you are planing and riding the waves with an open boat, a fisherman or cruiser of less than ten metres, rolling is not

the main problem. The last objection from the devil's advocate is normally the most convincing, and that is that gyroscopes are very expensive. *Seakeeper 2* has a list price of 22,700 dollars. The firm is American and so the price is in dollars. The cost can change slightly according to the exchange rate. You have to add the price of the two batteries and the installation to that. The dealers are specially trained and are experts in installing them, even in vessels which have already been launched. They need a seawater inlet because they are not air cooled. Indeed, if they are housed in a small locker, they can't depend on any significant surrounding flow of air. Water cooling is better.

How much does a new boat measuring eight to ten metres cost? That depends, but generally the cost varies between 70,000 and 200,000 euros. For the cheapest models it might perhaps go down to 60,000. If we

consider 200,000 euros, the cost of not much more than 19,000 euros for the *Seakeeper 2* represents less than 10%. Which is more or less in line with the percentage cost of gyroscopic stabilisers for large vessels. And what about if it is a used boat? The cost can be equated to that of a new outboard engine. The advantages are enormous. Think of fishermen who lay lines deep in the sea and spend hours at sea fishing. Think of people who suffer from the rolling. Think of people who use the boat to go and have a swim and spend several hours at anchor. Think of tenders for mega yachts when they go alongside the stern platform to embark or disembark owners and guests. I think that *Seakeeper 2* is set to become a must-have on board a lot of boats. A "we'll never boat without it again" item, just like the larger models. It certainly increases the level of comfort when under way. And that, nowadays, is a must. ■



Seakeeper 2

Velocità nominale 9.000 giri/minuto • peso 188 kg • dimensioni 0,63x0,64x0,50 metri • potenza 850 W • 12 V CC a 75 A • tempo per il regime nominale (9.000 giri/minuto) 35 minuti • tempo per la stabilizzazione (7.650 giri/minuto) 24 minuti • per imbarcazioni da 8 a 10 metri di lunghezza fino a 7.000 kg di dislocamento
Prezzo 22.700 \$

Rotational speed 9000/min • Weight 188 kg • Dimensions (L x W x H) 0.63X0.64X0.50 m • Inlet electric power 850 W • DC input voltage 12 V CC at 75 A • Spool-up time to rated RPM 35 minutes (9000/min) • Spool-up time to stabilization 24 minutes (7650/min) • Suitable for boats from 8 to 10 meters long up to a displacement of 7000 kg
Price 22,700 \$

SEAKEEPER, INC.
sales@seakeeper.com
www.seakeeper.com